

# **Wszystko co chcielibyście wiedzieć o żeglarstwie, ale baliście się zapytać ...**

## **cz .1**

**Artur Krystosik**

Kogo zapytać? Oczywiście kapitana, bo co będzie jak nie będzie wiedział? Przechlapane. Na szczęście dotyczy to jedynie marnych kapitanów, czyli takich którzy zadanie kłopotliwego pytania postrzegają w perspektywie podważania swojego autorytetu.

Żeglując jako załogant, oficer i kapitan, niejednokrotnie spotykałem się z frapującymi i ciekawymi pytaniami, które czasem nie znajdowały zadowalającej odpowiedzi przez cały rejs. Niektóre z nich zasłyszałem, a inne wymyśliłem sam chcąc pobudzić myślenie i ciekawość świata wśród załogi. Ponieważ zebrali się ich już trochę, postanowiłem się nimi podzielić. Może komuś się przydadzą, zaciekawią czy zainspirują.

Nie chcąc psuć frajdy samodzielnych dociekań w części pierwszej znajdują się jedynie pytania, a w drugiej odpowiedzi wraz z wyjaśnieniem dlaczego uważam daną odpowiedź za poprawną.

1. Dlaczego mimo że zimą występują większe niż latem różnice temperatur stykających się mas powietrza, to burze praktycznie nie występują?
2. Gdzie należy zamocować na bomie obciążacz bomu, aby siła z jaką trzeba go napiąć była jak najmniejsza?
3. Jacht mieczowy płynie w przechyle. Podnosimy miecz. Jaka będzie reakcja jachtu, wyprostuje się czy przechyli głębiej?
4. Dwa identyczne jachty płyną fordewindem. Pierwszy z nich ma wiatr o prędkości 15w, a drugi 20w. Nagle przychodzi szkwał i dla obu jachtów prędkość wiatru rośnie jednakowo o 5w. Czy siła wywierana na żagle również wzrośnie jednakowo?
5. Montujemy na jachcie silnik odrzutowy, którego spaliny uderzają w żagiel rejowy ustawiony prostopadle do osi podłużnej jachtu. W którą stronę popłynie jacht? A może pozostanie w bezruchu?
6. Założmy że mamy dwie płaskodenne barki o identycznej masie, ale różnym polu powierzchni dna. Czy zanurzenie obu barek będzie identyczne?
7. Czy deklinacja magnetyczna może wynosić 180 stopni?
8. Dlaczego rufa jachtu płynącego na silniku nadzrucana jest w kierunku obrotów śruby?
9. Przecinasz właśnie TSS (ang. Traffic Separation Scheme) i jesteś na kursie kolizyjnym ze statkiem o napędzie mechanicznym. Kto ma pierwszeństwo?
10. Zamierzasz przeciąć TSS. Powinno się to robić pod kątem prostym do TSS, ale masz poprzeczny prąd o znacznej sile i trochę dryfu. Jaki kurs powinien być prostopadły do

TSS: KDD (kurs drogi nad dnem), KDW (kurs drogi po wodzie) czy KR (kurs rzeczywisty)?

11. Uciekając przed deszczem w marinie bardziej się zmoknie idąc czy biegnąc?
12. Stacja brzegowa odbiera MAYDAY nadany przez jednostkę w kłopotach. W jakim przypadku nie nada potwierdzenia odbioru?
13. W locji czasem można znaleźć następujące sformułowanie „local knowledge required”. Co to jest local knowledge i skąd ją wziąć? Z map podejściowych, z locji wydanych w danym kraju, z lokalnych przepisów portowych, a może skądinąd?
14. Jacht podchodzi do kei, a załogant podaje sternikowi odległość. Od którego punktu na jachcie powinien tę odległość szacować?
15. Dlaczego mierząc wysokość klasycznym sekstantem należy uwzględnić poprawkę na wysokość oka nad poziomem morza, a stosując sekstant awaryjny (rysunek poniżej) wykonany z trójkąta nawigacyjnego i ciężarka z linką takiej poprawki się nie stosuje (nie chodzi o precyzję pomiaru)?

